

Tehnilised tingimused fooriobjektide ehitamiseks ja ümber ehitamiseks

1. Kaablitrassid ehitakse maa-alustena, plasttorudesse. Eraldi torudesse anduri-(side) kaablid ja fooride kaablid (üks 27x1,5 kaabel ühe toru kohta).
2. Fooride kontrollkaabel ehitatakse ringliinina.
3. Foorikontrolleritena näha ette seadmete kasutamine, mis on täielikult ja kõikide funktsioonide osas ühildatavad Tartus kasutatava foorjuhtimissüsteemiga, võimaldavad koordineerimist ja adaptiivset juhtimist. Kontroller tuleb ühendada foorijuhtimiskeskusega.
4. Fooriobjektide hooldusel ja remondil on lubatud paigaldada ainult valgusdiodfoore. Fooriseadmete elektrilised parameetrid peavad sobima Tartus kasutatava foorijuhtimistehnikaga.
5. Kõik seadmed peavad olema sobivad töötamiseks temperatuuripiirkonnas -40' C kuni +50' C.
6. Fooriobjektide ühtse ja ökonoomse hoolduse ja remondi tagamiseks kasutada alljärgnevalt loetletud materjale ja tooteid:
 - toitekaabel MCMK või samaväärne;
 - kontrollkaablid MCMO 27 (12) x 1,5 või samaväärsed;
 - fooripeade ühenduskaablid MMO või samaväärsed;
 - sidekaablid ja andurite ühenduskaablid VMOHBU 5(10) x2 x 0,5 või samaväärsed;
 - videoandurid TrafiCam ja TrafiOne;
 - Postiklemmliistud Wago, seeria 264 või samaväärsed;
 - fooride tüüp SWARCO Futurit LED, tule läbimõõduga 210 mm või samaväärsed, soovitatav toitepingele 42V;
 - foorikontrollerid:
 - foorikontroller EC – 2 (firma Dynniq või nende uuemad mudelid) või
 - foorikontroller ITC – 2 (firma SWARCO või nende uuemad mudelid);
 - fooripostid torust läbimõõduga 114 mm ja seinapaksusega 2,5 mm koos jalustega RBJ -3
 - konsoolid ja portaalid koos jalustega analoogsed olemasolevatega;
 - kõik kasutatavad metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, kinnitusdetailid jne) peavad olema kuumtsingitud;
 - postide valmistamiseks kasutatavad materjalid peavad tagama stabiilse liikluskorraldusvahendite kinnituse postile ja posti jäiga kinnituse jalusele. Fooripostide konstruktsioon peab tagama posti ventilatsiooni ja sademekindluse.